

Omniline

Glass Stopper

Шпатлевка, армированная стекловолокном


- полиэфирная шпатлевка для грубых работ, армированная стекловолокном
- для ремонта мелких проржавевших мест
- годится для стали, пластиков армированных стекловолокном и алюминия
- годится для оцинкованных гальваническим способом подложек



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

- смешивать с 2-3% пасты-отвердителя
жизнеспособность 3-5 мин./20°C
- сухая шлифовка P40 - P80
- воздушная сушка 20-30 мин./20°C

Шпатлевка, армированная стекловолокном

ПРИМЕНЕНИЕ:	Шпатлевка для грубых работ
ПОДЛОЖКА:	<ul style="list-style-type: none">- стальной лист, ненасыщенные полиэфир, армированные стекловолокном и алюминий, отшлифованный- металлический лист, оцинкованный гальваническим способом, отшлифованный
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА / ОЧИСТКА:	 Необходимо производить предварительную обработку!
ТЕХНОЛОГИЯ ОТДЕЛКИ:	 2-3% пасты-отвердителя жизнеспособность 3-5 мин./20°C
 Если не предписано законом использовать индивидуальные средства противохимической защиты, то мы рекомендуем это делать.	 нанести шпатлевку
	 20-30 мин./20°C
	 Р40 - Р80 угловая шлифовальная машина эксцентриковая шлифовальная машина
	 полиэфирная шпатлевка
	 жидкая полиэфирная шпатлевка

Шпатлевка, армированная стекловолокном

ПРИМЕНЕНИЕ:

проржавевшие места

ПОДЛОЖКА:

- детали автомобиля, не выполняющие несущую функцию

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОБРАБОТКА / ОЧИСТКА:



Необходимо производить предварительную обработку!

Небольшие отверстия диаметром до 1 см:

- Заполнить и обширно нанести шпатлевку, армированную стекловолокном

большие повреждения:

- Использовать мат из стекловолокна (размер ячеек 2-3 мм).
- Он должен выступать за край поврежденного места на 6-10 см.
- На ремонтируемую поверхность нанести шпатлевку **Omniline Glass Stoper**. Затем прижать мат из стекловолокна к еще свежей шпатлевке **Omniline Glass Stoper**.
- Через 15 мин./20°C нанести шпатлевку **Omniline Glass Stoper**, с переходом за край стекломата.
- шлифовать P40 - P60